



Motoristas

El conductor motorizado es la persona facultada por la autoridad competente de tránsito a nivel local, previo cumplimiento de los requisitos legales, para desempeñar la actividad de desplazamiento privado o laboral mediante vehículo motorizado.

Motoristas

Perfil de Usuario

Factores Clave - Motoristas



Motoristas

De crecimiento exponencial en la demanda de este modo de transporte como una forma de movilidad dinámica en el campo y condiciones vehiculares actuales y como una fuente de acceso a oportunidades laborales emergentes, la moto se ha convertido en un participante crítico a la hora de resignificar e concepto de Cultura de Seguridad Vial, en su relación con los automóviles y en la promoción de condiciones que fomenten una cultura de movilidad responsable y formalizada para que quienes se desplazan por medio de este modo lo hagan de manera responsable y entiendan su entorno como un espacio de convivencia y respeto vial hacia los otros usuarios presentes.

Factores Clave

Comportamiento en movilidad y destreza sobre dos ruedas.

Servicio y modelos e negocios para Motoristas.

Prácticas emergentes en motorizados.

Oportunidad



Condiciones de motoristas en la vía, para fomentar nuevas experiencias entre estos y los automovilistas y la infraestructura vial.

Esto es importante para:

Comportamiento vial de convivencia basado en los atributos que hoy representa la movilidad motorizada.

Motoristas en relación al entorno

“Los motociclistas son unos de los usuarios más vulnerables de las vías y su cuerpo es la “carrocería” que lo cubre en un accidente de tránsito. Por eso es importante generar conciencia entre los conductores para que tomen los recaudos necesarios afín de disminuir al máximo los riesgos de siniestros mediante un manejo responsable y seguro. En los últimos 10 años en Chile han fallecido 1.125 motociclistas y más de 40.000 quedaron con lesiones. Además, durante la última década, el parque de motocicletas ha aumentado explosivamente.”

(CONASET, 2017)

Organizaciones en torno a la Seguridad

Para las organizaciones con foco en la promoción de la seguridad en este ámbito, parte de la respuesta a los desafíos asociados con la seguridad vial y las motocicletas está en la buena regulación que debe hacerse cumplir. La evidencia muestra que políticas como el uso obligatorio de cascos y chalecos anti reflectivos, la prohibición de llevar más de dos personas por motocicleta, y el endurecimiento de los requisitos para otorgar de licencias de conducción de motocicleta hacen la diferencia.

Estado

El año 2015 el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de CONASET, lanzó el primer Plan Nacional de Seguridad Vial de Motocicletas. Esto, tomando el llamado realizado por el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial, en el contexto del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020. Debido al gran aumento del parque vehicular, y en especial de motocicletas, es que se debe trabajar por aumentar los estándares en materias de infraestructura, normativas, educación, comunicación, fiscalización, convivencia, entre otros. El plan propone medidas de corto, mediano y largo plazo para hacer frente a estos desafíos.

Pensadores de Infraestructura

El Plan Nacional de Seguridad Vial de Motocicletas impulsado por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, contempla la intervención de la infraestructura vial, específicamente para mejorar coeficiente de roce de demarcaciones viales y la demarcación en zonas semaforizadas con una línea de detención de motocicletas adelantada (motobox). Eso sí, para una ciudad es conveniente disponer de todos los sistemas de transporte y no depender de ninguno en particular, siendo la moto un recurso que enriquezca el medio, pero que no lo sature, que conviva con otros medios de transporte.

Proveedores de Tecnología para la Movilidad

Resulta evidente el aumento de motos en el padrón vehicular a nivel nacional y capitalino. Y es que dicha notoriedad ha coincidido con la forma en como emergen nuevas aplicaciones y herramientas tecnológicas con nuevas propuestas de valor basadas en el desplazamiento motorizado. Aplicaciones de reparto han tenido un explosivo aumento único en el continente, ya que estas permiten comprar y generar reparto de un sinnúmero de productos, donde las ganancias de quienes ejercen este servicio es proporcional al tiempo que le dediquen al servicio.

Aseguradores

Producto del explosivo aumento del parque de motocicletas, la contratación de pólizas para este tipo de vehículos, al igual que en automóviles es una acción requerida debido al beneficio económico que traería consigo la cobertura y protección del vehículo ante un siniestro de cualquier complejidad, a terceros, de pérdida total, robos, o mecánicos. Hoy estar asegurado supone una experiencia de servicio de asistencia ante contingencias de diversa magnitud. Para su contratación son requeridos diversos antecedentes personales del conductor y de su vehículo, todas estas condicionantes que determinarán el valor de la prima, o precio que el asegurado paga por su seguro.

Transportistas

La saturación del transporte público y el aumento en los tiempos de tráfico del transporte privado ha sido la principal razón de por qué en el aumento de las motos, representando más del 7% del parque automotriz. Según expertos para las personas, en este contexto, no es opción cambiarse al auto, siendo una alternativa la moto. Es una respuesta natural de la gente por su velocidad, es como andar en bicicleta, pero sin el esfuerzo físico, con más libertad de movilidad.